Geachte mevrouw Mansveld,

Op dinsdag 16 december 2014 heeft de Kamer tijdens de regeling van werkzaamheden besloten u een brief te vragen over KLM. De Voorzitter heeft daarop gemeld het stenogram van het desbetreffende deel van de regeling door te zullen geleiden naar het kabinet en mij gevraagd binnen de commissie van Infrastructuur en Milieu te inventariseren welke specifieke vragen de leden u hierover willen stellen. Bij deze informeer ik u over het resultaat daarvan.

De commissie heeft besloten u te verzoeken de Kamer een reactie te sturen op het bericht 'Plundering KLM dreigt; Financieel beheer gaat naar Parijs', uit de Telegraaf d.d. 13 december 2014.

Daarbij verzoekt de commissie u tevens de volgende vragen te beantwoorden:

1. Welke mogelijkheden zijn er, juridisch gezien, om KLM uit Air France KLM te halen? Is hierop het Franse of het Nederlandse recht van toepassing?

2. Wat is de huidige (boek)waarde van KLM, inclusief de waarde van het netwerk, slots, landingsrechten et cetera?

3. Welk bedrag is ermee gemoeid om KLM uit Air France KLM te halen?

4. Kunt u een overzicht geven van de activa en passiva van zowel KLM als Air France in de jaren 2000 tot heden, samen met de bedrijfsresultaten (nettowinsten en –verliezen)? Zou u hierbij niet willen verwijzen naar vindplaatsen van deze gegevens, maar de gegevens zelf in uw antwoord willen opnemen?

5. Kunt u een overzicht geven van het verloop van de aandeelkoersen van zowel Air France als KLM in de jaren 2000 tot heden? Zou u hierbij niet willen verwijzen naar vindplaatsen van deze gegevens, maar de gegevens zelf in uw antwoord willen opnemen?

6. Hoe beoordeelt u de plannen van Air France KLM om de financiering en het cash management te centraliseren, zodat KLM niet meer over zijn eigen financiën kan beschikken?

7. Deelt u, met het oog op de plannen genoemd in de vorige vraag, de mening dat er haast moet worden gemaakt om KLM uit Air France KLM te halen?

8. Beschikt de regering over financiële dekking voor een noodscenario en een reddingsplan voor KLM voor het geval KLM of Air France KLM failliet mocht gaan? Zo ja, waar kan de regering deze financiële middelen vandaan halen?

9. Wat zijn de omvang en de looptijd van de staatsgaranties aan KLM, en de gevolgen van een eventuele 'plundering' van KLM voor deze garanties?

10. Wat zou een eventuele 'plundering' van KLM betekenen voor de positie van Schiphol, de positie van de Staat als juridische minderheidsaandeelhouder en voor de werkgelegenheid?

11. Wie heeft zich vanuit het kabinet op welke manier bemoeid met KLM naar aanleiding van deze mogelijke 'plundering'? Is hierover ook overleg geweest is met de regering in Parijs?

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.